

Die regionalwirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Mönchengladbach - Derzeitiger Stand und Perspektiven

Auftraggeber/Kooperationspartner:	Förderverein Flughafen Mönchengladbach
Auftragnehmer:	Hochschule Niederrhein
Bearbeiter:	Prof. Dr. Rüdiger Hamm unter Mitarbeit von J. Cremer, W. Hendrix und M. Landgraf.
Fertigstellung:	2002

Mit dem Regionalflughafen Mönchengladbach verfügt der Mittlere Niederrhein über eine unmittelbare Anbindung an das nationale und internationale Luftverkehrssystem. Da die Kapazitäten des Flughafens derzeit nur zum Teil ausgenutzt werden, gibt es Überlegungen, um diesen regionalen Standortfaktor im Interesse der regionalwirtschaftlichen Entwicklung stärker zur Geltung zu bringen. Vor diesem Hintergrund wird die regionalwirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Mönchengladbach analysiert. Die Untersuchung enthält folgende Elemente:

1. Vorstellungen der regionalökonomischen Theorie zur wirtschaftlichen Bedeutung von Flughäfen: Auf Basis einer Literaturlauswertung werden zunächst die ökonomischen Effekte von Flughäfen dargestellt und systematisiert.

2. Quantifizierung der Nachfrageeffekte des Flughafens: Mit Hilfe einer regionalen Multiplikatoranalyse werden die direkten, indirekten und induzierten Einkommens- und Beschäftigungseffekte des Flughafens Mönchengladbach für die Stadt Mönchengladbach und den Mittleren Niederrhein abgeschätzt.

3. Der Flughafen als Standortfaktor: Durch eine Befragung von Unternehmen am Mittleren Niederrhein sollte herausgefunden werden, wie die Unternehmen der Region die Rolle des Mönchengladbacher Flughafens sehen. Relevante Einzelaspekte hierbei sind:

- Wie bedeutsam ist der Mönchengladbacher Flughafen für die regionale Wirtschaft?
- Wie wird seine bisherige Entwicklung gesehen?
- Welche zukünftige Entwicklung halten die Unternehmen für wünschenswert?
- Welche zusätzlichen Flugziele sollten von Mönchengladbach aus erreichbar sein?

Veröffentlichungen:

- R. Hamm, Die Bedeutung des Flughafens Mönchengladbach für die wirtschaftliche Entwicklung am Mittleren Niederrhein. In B. Lagemann u.a.: Wirtschaftlicher Strukturwandel und Wirtschaftspolitik auf dem Wege in die wissensbasierte Ökonomie. Festschrift für Paul Klemmer. RWI-Mitteilungen, Jg. 53 (2002).
- R. Hamm, Die Bedeutung des Flughafens Mönchengladbach für den Mittleren Niederrhein. In: Jahresband 2001/2002 der Mönchengladbacher Schriften zur wirtschaftswissenschaftlichen Praxis, Aachen 2004, S. 88 - 118.

Interessante Links:

Die Untersuchung kann von www.pro-airport-mg.de heruntergeladen werden.